

Automobilový priemysel by mal dosiahnuť v tomto roku ďalší míľnik a na celom svete sa zaregistruje vyše 100 miliónov vozidiel. Prispieje k tomu najmä India a Čína, kde je najväčší dopyt na autá.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi sa však rast

trhu mierne spomalí. Vyplýva to z globálnej analýzy automobilového priemyslu, ktorú vypracovala spoločnosť Euler Hermes. V roku 2019 sa očakáva až 101,6 miliónov registrácií, pokiaľ v roku 2018 ich bol 99,7 milióna. Stúpajúci vývoj

bude v budúcnosti pokračovať a každý rok majú pribudnúť až 2-3 milióny nových registrácií. V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi sa tempo rastu spomalí. V roku 2017 trh stúpol o 3,1 percentá, v roku 2018 narástol o 3,0 a v roku

2019 narastie o 1,9 %. „Napriek pomalšiemu rastu sú vyhliadky priaznivé. Nové registrácie by mali pribúdať, a to napriek prekážkam, ktoré vo svete rezonujú. Je to spomaľovanie ekonomického rastu v Ázii či Európe, prísne poskytovanie úveru

prípadne zachovávanie veľkých cenových rozdielov medzi novými a starými vozidlami,“ komentoval country manager spoločnosti Euler Hermes, ktorá zaisťuje pohľadávku. Na celom svete teraz jazdí 1,3 miliardy áut, medzi krajinami ale existujú

rozdiely. Napríklad v Indii vychádza na tisíc obyvateľov len 25 áut, v Číne 120 a v Brazílii 210. Vo vyspelých krajinách je to niekoľkonásobne viac, v Severnej Amerike je na 1000 obyvateľov vyše 800 áut a v západnej Európe 600. Rozvíjajúce

Tu
LW PPO Vch
LW om

H H pyva

=
LW
H bolo

Y H ácií
LW H obdobím

LW %

}
LW budú
LW Taj
LW Tor
LW
Y = }
LW Ty

Výrazné
H iba
V západných

LW

sa trhy predstavujú veľkou príležitosťou, lebo dokážu v ~~budúcich~~ rokoch prijať milióny áut. Napríklad k prekročeniu 100-miliónovej hranice najviac prispeje Čína a India, pretože tam je po nových autách väčší dopyt. K vývoju prispievajú ale aj

↳ obrovskú
↳ najbližších

vyspelé trhy, v ktorých rastie záujem o inovácie a nové technológie. Je to napríklad na komerčnom úspechu vozidiel /športových/ alebo čoraz väčšej popularite elektrických áut. V posledných rokoch sa tiež zvyšuje tlak na normy a regulácie, tieto

↳ naj ↳ rastu ↳

↳ na
↳ "vidieť"
↳

↳ zároveň ↳ ktoré

majú chrániť životné prostredie, čo vo vývoji a záujme o modely zohráva významnú úlohu. Ako to bolo vlani aj nadchádzajúce mesiace budú pre automobilových fanúšikov naozaj zaujímavé.

↳ pri
↳ tiež

↳ veľmi pestré

Uplynulý rok bol skutočne bohatý na zaujímavé



novinky zo sveta automobilového priemyslu.



Predstavili sa celkom noví zástupcovia športovo-úžitkových vozidiel, no pritom ani iné segmenty ² ³ ¹ bez povšimnutia nezostali. Okrem vozidiel so spaľovacími motorami sa predstaví aj niekoľko

↳ úplne

123

↳ Pom

hybridov či čistých elektromobilov, ktoré budú pre automobilky čím ďalej tým dôležitejšie. Rozhodne čakať /netreba/ zánik dieselových motorov, lebo tie budú na trhu zastupovať verzie áut ešte niekoľko ~~blých~~ rokov. Bude to aj napriek čoraz prísnejším

↳ sú

↳

↳ fixáciu

↳

emisným normám, ktorým musia výrobcovia čeliť.

Predchádzajúcim konkurentom nezostane nič dlžný ani zástupca prémiovej triedy z Mníchova. BMW totiž naplánovala na tento rok poriadny modelový "boom", v ktorom prinesie svetu nielen špičkové

↳ budú "kľúč"



↳

športovo [↑]úžitkové vozidlá, ale aj nového [↓]
zástupcu iných segmentov. Odhaliť by sa v roku
2019 mal najmenší a najdostupnejší model z ponuky
BMW radu 1, ktorý bude mať modernejší vzhľad či
technológie. Rodiny obľubujúce radosť z jazdy

↑ ↓ □ ych
Γov
□ → ↑

↑ poteší príchod praktického kombi prevedenia BMW
radu 3. Okrem toho, že sa na Slovensko pomaly
dostáva zástupca BMW 8 z 90 rokov, tento rok by
mal model získať aj verziu karosársku novú
GranCoupé a vrcholnú motorizáciu M[↑]8, ktorú bude

Γurčide

Γm L0.

123

~ ~ ~ ↑

poháňať skutočne ~~veľmi~~ výkonný benzínový
osemvalec. Najväčší počet noviniek [↑]putuje na
svetlo sveta od značky Audi. Spomenúť ~~možno~~ novú
generáciu kompaktu Audi A3 s moderným dizajnom
a náhradou karosárskej verzie s trojicou dverí

↑ ↓

Γpo

== ↑ treba

Γejší

liftbackom. Pozornosť si zaslúži aj model A6 vo
verzii kombi a sedan, ktoré doplní príchod

„terénneho variantu“. Tá vlani zaujala najmä novou
generáciou modelu A7, A6, A1, či s [↑]novým označením
Q8, ktoré sa vyrába exkluzívne pre celý svet

~ ~ ~

==

Γuplne

v slovenskom závode Volkswagen. Tento rok
nezostane výroba v tieni a odhaliť by mal hneď
niekoľko dôležitých noviniek. Okrem športových
zhotovení modelov by mala značka z Ingolstadtu
predstaviť aj modernizované Audi A4. Po

==

Γe



Γvy

==

minuloročnej premiére prvého elektrického SUV
značky doplní elektro[↑]rodinu aj ďalší [↑]model Audi
e-tronSportback. Získa dynamický dizajn
a karosériu na štýl kupé. Medzi najočakávanejšie
automobily tohto roka nepochybne patrí už 8.

↑ Γnový

~ ~ ~ Γejší

Γ

Π 8ma

generácia obľúbeného modelu Golf. Okrem „evolučne“
vonkajšieho prepracovaného dizajnu bude mať
podstatne zlepšený interiér. Dôležitú rolu by
v ňom mali hrať displeje a moderné technologické
vychytávky. Svetu sa tiež predstaví praktický

rodinný Arteon Shooting Brake. Jedno z riešení
prinesie aj vrcholné prevedenie malého SUV
s označením T-Roc R s výkonom prevyšujúcim 110
koní. V rámci koncernu možno okrajovo spomenúť
novú generáciu Seat Leon, ktorý patrí taktiež

k veľmi obľúbeným vozidlám na slovenskom trhu. Vo
výbere by rozhodne nemala chýbať ani česká
automobilka Škoda, ktorá v závere minulého roka
predstavila dlho očakávaného nástupcu končiaceho
modelu Rapid. Úplne nový model Scala vzbudil

obrovské ovácie svojimi revolučnými riešeniami.
Ide o podstatne dynamický a štýlovejší vonkajší
vzhľad, ale aj o nový koncept interiéru
s displejmi či nasadenie moderných technológií.
Veľkou novinkou roku 2019 bude príchod prvého

sériovo vyrábaného elektromobilu značky, ktorá
bude vychádzať z minimistického modelu Škoda Citigo
a koncernového elektrokolegu Up! Sériovej podoby
počas nadchádzajúcich mesiacov by sa mal dočkať aj
ženevský koncept Škoda Vision X, bude niest' vo

finále označenie Kosmiq. Britský Jaguar plánuje
uviesť na trh športovo-úžitkové vozidlo J-Pace
s možnosťou využívať až tri rady sedadiel, pričom
má poskytnúť dostatok vnútorného priestoru. Okrem
toho by mala prejsť výraznou zmenou „vlajková loď“

— m
L
Hlavnú

H

V módnych

m H 300

m

Te
= Vešle
↑

m m

Tejši
moderný
no

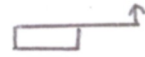
Ty
Y m
Y

Te m Vklony

m

plánuje

výrobcu. Automobilka má premeniť na elektromobil Jaguar XJ. V rámci koncernu bude očakávaný príchod legendy - Land Rover Defender. Disponovať bude charakteristickými prvkami z minulosti, no zároveň ich skombinuje moderným dizajnom a špičkovými

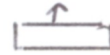


~ H má

Vs

technológiami. Aj pre luxusnú britskú automobilku Aston Martin bude tento rok významný. Pripravených má niekoľko noviniek, ktoré budú pre značku vôbec prvými v jej histórii v niektorých prípadoch.

∫ → dôležitý



V predchádzajúcich rokoch by nikomu na trhu

automobilov nenapadlo, že by do týchto „vôd“ automobilového trhu a priemyslu vstúpila značka ako Aston Martin, no tiež Rolls-Royce či



Lamborghini. Medzi novinkami tejto automobilky je aj športovo-úžitkové vozidlo s hybridným pohonom,

to je to verzia vozidla, ktoré kombinuje spaľovací motor a elektromotor, pričom ho možno dobíjať zo zástrčky. Ponuku automobilky má doplniť aj jej prvý elektromobil s označením Rapid E. Liftback má disponovať dvojicou elektromotorov

→ čiže V aká
Γc

s celkovým výkonom nad 600 koní. Autá do zásuvky v Európe sú čoraz populárnejšie. V Nórsku si zjavne povedali, že budúcnosť je v doprave bez emisií a tak sa miesto plánovania a rozprávania pustili do programu podpory predaja bezemisných,



∫
1234

→ prečo
V na L L L

alebo minimálnych nízkoemisných automobilov.

Výsledok je, že až 57,5 % trhu nových automobilov patrí autám do zásuvky. Za rok sa v Nórsku predalo 46 092 elektromobilov, najpredávaným modelom v roku 2018 bol Nissan Leaf (12 303 kusov).

→ čiže
V na,
V prave
V z nich
~ ↑